

# Mincetur iniciará restauración de museo ferroviario de Tacna



## Mincetur iniciará restauración de museo ferroviario de Tacna

□ Fecha: 27/06/2017

Tweet

El Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur) a través del Plan COPESCO Nacional restaurará la antigua estación del Ferrocarril Tacna Arica. Este martes el Gobierno Regional de Tacna suscribió el acta de entrega de los ambientes del museo ferroviario a la empresa BAUEN Constructora S.A.U., Sucursal en Perú, que recientemente se adjudicó la buena pro del proyecto.

El proyecto "Instalación, mejoramiento y ampliación de los servicios turísticos públicos de la estación del ferrocarril Tacna – Arica, en el sector del museo ferroviario" tiene un valor cercano a los 11 millones de soles. Los trabajos que demandarán la participación de cerca de cien especialistas concluirán a mediados del próximo año.

José Ernesto Vidal Fernández, director ejecutivo del Proyecto Especial Plan COPESCO, señaló que se restaurará tres locomotoras a vapor, tres coches y tres autocarros, así como siete salones antiguos y varios espacios que comprenden más del 80% de la Estación del Ferrocarril Tacna Arica.

“Hay gran interés por parte del Mincetur, ya que sabemos que se ha declarado de interés nacional. Hay una preocupación, interés e impulso por parte del ministro en que se desarrolle el proyecto. Él personalmente ha estado consultando sobre el avance del proyecto, existe la voluntad de hacerlo”, destacó el funcionario.

Los especialistas también intervendrán en la restauración de la fachada actual del recinto, así como del sistema eléctrico y los servicios sanitarios del establecimiento. Se habilitará un área de cafetería, comercio, un paso peatonal, y se señalizará el museo. Finalmente se colocará infografías, maquetas, y se acondicionará áreas audiovisuales.

Ignacio Santomé, gerente de obras de la empresa BAUEN Constructora S.A.U. realizó una primera inspección del área junto al apoderado de la adjudicataria, Ignacio Bonanad Lázaro. Ambos coincidieron en que el recinto histórico del ferrocarril era una pieza única en todo el Perú y Latinoamérica. Señalaron que se requerirá mano de obra de ingenieros, arquitectos, ebanistas, restauradores, pintores, entre otros especialistas, para la refacción del museo.

“Particularmente pienso que es una pieza histórica, única, y de gran importancia cultural que debe ser puesta en valor. Hay que darle un valor añadido a la ciudad. Tacna tiene un importante patrimonio que cuidar, ya que cobija su identidad como ciudad, muy aparte del flujo turístico que pueda generar próximamente”, señaló Ignacio Santomé.

La constructora BAUEN es una empresa con más treinta años de experiencia en España y con cerca de cuatro años en Latinoamérica, siendo visible su participación en países como Colombia y Bolivia. En el Perú recientemente intervino en la restauración de un colegio de Chiclayo que data de los 70.

El Gobierno Regional de Tacna reactivó en 2016 el servicio del Ferrocarril Tacna Arica luego de estar paralizada por cuatro años. Este 2017 también intervendrá en el servicio de transporte con un presupuesto de 300 mil soles para el mantenimiento de la parte operativa, la incorporación de un nuevo autovagón y la mejora de los puntos críticos de la línea ferroviaria que se extendería a lo largo de este año.